

Reglament de competició -Campionat comarcal Juvenil d'Slot 2026

1.- Comissió Esportiva:

La Comissió Esportiva s'encarregarà de vigilar el compliment de les normes de comportament i del reglament esportiu durant totes les curses del campionat.

Els pares dels pilots que acompanyin als seus fills a les curses també podran tenir veu i vot en les decisions que prengui la comissió esportiva.

2.- Normes de Comportament:

Serán d'obligat compliment per tots els participants, tant si estan fent d'assistència com si estan participant en cursa.

- En tot moment caldrà mantenir una actitud educada respecte tots els presents.
- Les assistències hauran d'estar centrades en la cursa, sense distraccions. La utilització dels telèfons mòbils en temps de cursa, així com de qualsevol altre dispositiu del tipus smartwatch o similar també estarà prohibida.
- Les assistències sempre seran rotatives. Cap participant repetirà posició d'assistència en dues mànigues consecutives.
- Quan un pilot en cursa es vegi atrapat per un pilot molt més ràpid, el pilot atrapat haurà de deixar-se avançar i no podrà intentar impedir l'avançament. Pels pilots novells sempre és millor deixar que els més ràpids els avancin i intentar seguir el seu ritme, que intentar impedir un avançament inevitable, que farà anar més lents als dos pilots i podria provocar sortides de pista innecessàries.
- En cas de sortida de pista de més d'un cotxe, sempre es posarà a pista primer el que no té culpa, i últim el que ha provocat la sortida.
- Si a la pista hi ha cotxes accidentats, i un pilot decideix no frenar per apartar-los i el seu cotxe es surt com a conseqüència de la topada, es considerarà responsable d'aquesta sortida, i serà l'últim cotxe a tornar a pista.

En acabar cada màniga s'estudiaran les mesures a aplicar abans de començar la següent, si hi hagués algun cas a estudiar.

2.1.- Amonestacions i sancions:

En cas de no respectar les normes de comportament, ja sigui en tasques de comissari o de pilot, en la primera infracció comportarà una amonestació verbal per part del director de cursa.

Les següents infraccions que s'aplicaran, seran:

- Penalització d'1 volta (es restarà en acabar la màniga)
- Penalització de 3 voltes (es restarà en acabar la màniga)
- Exclusió de la cursa.

*En cas d'exclusió, el pilot obtindrà 0 punts i aquest resultat no podrà ser descartat en la classificació general.

La Comissió Esportiva podrà aplicar una exclusió directa si considera que el comportament és clarament antiesportiu.

3.- Desenvolupament de les curses:

El nombre de carrils utilitzats dependrà del nombre de participants. Si no hi ha acord, el director de cursa prendrà la decisió final.

Els carrils no utilitzats es decidiran entre els pilots presents.

Les curses tindran tres parts:

- Entrenaments
- Pole
- Finals

3.1.- Entrenaments:

Els entrenaments començaran a les 16:00h, quan el local obri. Cada pilot podrà provar tots els carrils, seguint l'ordre habitual (1-3-5-7-8-6-4-2), amb un temps màxim de 2 minuts per carril.

3.2.- Pole:

La pole començarà aproximadament a les 17:00h. Els pilots presents s'organitzaran segons la seva posició en el campionat de la manera següent:

- L'ordre de sortida serà segons la classificació general del campionat.
- A la primera cursa, però, l'ordre serà segons l'ordre d'inscripció.
- La pole constarà d'1 minut en un carril escollit per sorteig.

3.3.- Finals:

Segons la classificació de la pole, els pilots es dividiran en dues Finals, A i B. La Final A la formaran els pilots classificats en les primeres posicions i la Final B, els següents.

El millor classificat triarà carril i tanda. El següent triarà si col·locar-se a la dreta o a l'esquerra, i així successivament.

La durada de les mànigues serà de 4 a 6 minuts per carril, en funció del nombre de participants.

4.- Puntuacions:

- **1r** - 25 punts
- **2n** - 22 punts
- **3r** - 20 punts
- **4t** - 18 punts
- **5è** - 16 punts
- **6è** - 14 punts
- **7è** - 12 punts
- **8è** - 10 punts
- **9è** - 8 punts
- **10è** - 6 punts
- **11è** - 5 punts
- **12è** - 4 punts
- **13è** - 3 punts
- **14è** - 2 punts
- **15è** - 1 punt
- **Resta de participants:** 1 punt

Per la classificació final del campionat es prendran els 2 millors resultats de les 3 curses. Per poder aparèixer a la classificació general, cal haver participat en un mínim de 2 curses.

5.- Premis i obsequis

5.1. Podi:

Obtindran premi els 3 premis classificats de cada categoria agafant els 2 millors resultats de les 3 proves realitzades, sempre hi quan el participant hagi participat a un mínim de 2 proves.

En el cas d'empat, es tindrà en compte la suma total de punts obtinguts en les tres curses, i guanyarà qui en tingui més.

Si no han participat a les tres curses, hi haurà un empat tècnic i ambdós rebran el trofeu.

5.2. Obsequis:

Tots els pilots que hagin participat en un mínim de 2 proves rebran un obsequi de participació.